

Jeudi 6 juillet 2017


 Expérience passagers,
 
 Infrastructure et organisation opérationnelle

Stanley Robotics et Aéroports de Lyon signent un partenariat pour déployer son robot voiturier extérieur

 PARTAGEZ SUR
 



Images


[Voir le diaporama](#)

Sur le même sujet

Vendredi 12 mai 2017
Expérimentation de SAS automatiques pour contrôler les identités à Lyon-Saint Exupéry [\[Lire le communiqué\]](#)

Mardi 11 avril 2017
Aéroports de Lyon : Ouverture progressive du nouveau Terminal 1 [\[Lire le communiqué\]](#)

Jeudi 23 mars 2017
Aéroports de Lyon lance sa nouvelle application mobile [\[Lire le communiqué\]](#)

Mercredi 15 février 2017
Aéroports de Lyon : optimisation et fluidité des opérations aéroportuaires [\[Lire le communiqué\]](#)

Vendredi 9 décembre 2016
Les voies d'accès à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry évoluent [\[Lire le communiqué\]](#)

[Voir tous les communiqués](#)

Des robots voituriers extérieurs : une première mondiale à Lyon !

Pour la première fois au monde, des robots prendront en charge le stationnement de véhicules en extérieur. Pour Aéroports de Lyon, il s'agit d'offrir à ses clients une expérience de stationnement à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry simplifiée et complètement transformée, mais aussi de répondre à la forte croissance du trafic passagers (9,5 millions en 2016 soit +9,8 % par rapport à 2015). Grâce à cette innovation, le parking pourra accueillir 50 % de véhicules supplémentaires. En effet, les robots sont capables de garer les véhicules de façon dense et sans dommage. Ainsi, plus besoin d'augmenter l'empreinte au sol. Cette technologie permet ainsi un parking zéro-émissions, et préserve l'intégrité des sols environnants.

Ce projet, inscrit dans la démarche innovation d'Aéroports de Lyon, sera lancé dans sa première phase d'expérimentation en août prochain auprès du personnel d'Aéroports de Lyon.

Réduire le temps et la marche pour les passagers !

Cette nouvelle installation sera avant tout une révolution pour les passagers. Avec ce nouveau système de parking automatisé, plus besoin de chercher une place disponible, ni de marcher dans le parking. Les passagers pourront déposer leur voiture rapidement dans un large espace dédié au service, directement à l'entrée de parking. A leur retour, leur voiture les attendra déjà préparée dans le même espace, prête à partir. Le parking devient ainsi une expérience fluide et sympathique, qui ménage du temps pour les choses qui comptent vraiment.

Une technologie demandée dans le monde entier

Depuis le lancement des premiers robots en indoor en février dernier, la startup française a bénéficié d'une visibilité dans des médias du monde entier et par la même occasion, a déjà été sollicitée par de nombreux parkings à travers le monde. L'entreprise reste, pour le moment, concentrée sur les projets de parkings d'aéroports, extérieurs et longue durée, car c'est sur ce marché que la demande est la plus importante.

Citations à propos de ce partenariat :

"C'est une étape importante pour Stanley Robotics. Après notre premier projet sur un parking intérieur, nous sommes fiers de pouvoir collaborer avec Aéroports de Lyon pour lancer les premiers robots voituriers extérieurs au monde !"

-- Clément BOUSSARD, CEO et fondateur de Stanley Robotics

"Nous sommes heureux d'aider Aéroports de Lyon à accroître de façon importante la capacité de ses parkings, mais encore plus d'avoir trouvé en eux un partenaire qui dès la première marque d'intérêt pour notre solution y a vu la possibilité de révolutionner l'expérience pour ses passagers. Ce dernier point est en effet au cœur de nos efforts pour rendre le parking presque invisible pour les gens"

-- Stéphane EVANNO, COO et fondateur de Stanley Robotics

"Chercher des solutions hors des sentiers battus et tester de nouvelles techniques pour répondre à des problématiques spécifiques sont des mécanismes inscrits dans l'ADN d'Aéroports de Lyon. Le partenariat d'Aéroports de Lyon avec Stanley Robotics devrait permettre de répondre aux priorités qui accompagnent le développement de notre aéroport: améliorer la qualité de services de nos passagers, optimiser nos surfaces construites et préserver notre environnement."

-- Philippe Bernard, CEO d'Aéroports de Lyon

Comment ça marche ?

Vidéo du fonctionnement : <https://www.youtube.com/watch?v=sqOPnPVTJ74>

1. Déposez votre voiture Plus besoin de perdre votre temps ! Déposez simplement votre voiture dans nos boxes situés à l'entrée du parking. Fermez votre voiture, gardez vos clés et vous pouvez aller prendre votre avion.
2. Stan, le robot, vient prendre en charge votre voiture Dès que vous êtes parti, le box se sécurise et Stan, le robot voiturier, vient prendre en charge votre voiture. Il analyse la voiture, se glisse dessous et grâce à ses bras, vient délicatement la soulever par les roues.
3. Votre voiture est garée Stan la transporte jusqu'à une place libre et la gare. Le parking est totalement fermé au public et sécurisé.
4. Stan vous ramène votre voiture Notre technologie étant connecté à votre billet d'avion, nous savons quand vous rentrez. Stan se charge de ramener votre voiture dans le box, près de l'entrée, pour qu'elle soit prête et en position de départ quand vous arrivez.

Quelques caractéristique du robot :

Il s'adapte à tous types de voitures :

Notre robot est capable de prendre en charge tous types de voitures, peu importe la taille du véhicule (jusqu'à 6 m de long). Sa puissance lui permet de soulever jusqu'à 3 tonnes sans effort.

Il est totalement autonome :

Notre robot se déplace de manière autonome et s'adapte aux différents aléas. Ses divers capteurs lui permettent de se situer dans son environnement et d'adapter ses déplacements.

Il est doté d'intelligence artificielle :

Tous nos robots sont dotés d'une intelligence artificielle permettant d'optimiser l'espace dans les parkings. Nos algorithmes sont capables d'organiser le stockage des voitures afin de gagner de nouvelles places.

Il fonctionne à l'extérieur :

Nos robots sont les premiers au monde à transporter des véhicules en extérieur. Ils résistent aux intempéries et sont capables de prendre en compte le contexte extérieur.

Contenus illustratifs : <https://drive.google.com/open?id=0B6NCi6TQWbRcNHhb2cy0Go5dEk>

Vidéos :

- Stan, le premier robot voiturier extérieur au monde : <https://www.youtube.com/watch?v=sqOPnPVTJ74>

Visuels :

- Logos : <https://drive.google.com/open?id=0B6NCi6TQWbRcNHd0SGZNN183OUk>

- Photos fondateurs : <https://drive.google.com/open?id=0B6NCi6TQWbRcZ50UV2cTJnTm8>

- Photos robot : <https://drive.google.com/open?id=0B6NCi6TQWbRcWko1S2V5cXNnWFK>

À propos de Stanley Robotics

Stanley Robotics est une startup créée en janvier 2015 et basée à Paris en France. Elle développe un service de voiturier automatique avec des robots qui déplacent tous types de voitures et augmentent la capacité d'un parking existant jusqu'à 50%, tout en révolutionnant l'expérience pour l'utilisateur. Les trois fondateurs, Clément Boussard (CEO), Aurélien Cord (CTO) et Stéphane Evanno (COO), ont travaillé précédemment sur des technologies de voitures autonomes (dans les principaux instituts de recherche et dans une société industrielle mondialement connue).

Contacts Stanley Robotics : Edouard Petit, edouard.petit@stanley-robotics.com, +336 27 58 01 03

[À propos de Aéroports de Lyon](#)

Aéroports de Lyon, société de droit privé depuis 2007, pilote Lyon-Saint Exupéry deuxième aéroport régional français pour l'aviation commerciale et Lyon-Bron 3ème aéroport français pour l'aviation d'affaires. Lyon-Saint Exupéry a accueilli plus de 9.5 millions de passagers en 2016. 115 destinations directes, dont 30 nouvelles lignes lancées en 2016, sont proposées, ainsi qu'un accès rapide et facile aux principaux hubs européens et internationaux.

Totalement interconnecté, Lyon-Saint Exupéry offre une excellente accessibilité au cœur d'un réseau autoroutier, avec sa gare TGV et son tram-train RHONEXPRESS qui relie le centre-ville de Lyon en moins de 30'. Lyon-Saint Exupéry dispose des meilleurs atouts pour poursuivre sa croissance au service de son territoire : un plan d'investissement ambitieux pour améliorer la connectivité aérienne et l'expérience client, une politique d'innovation en lien avec l'éco-système territorial, une qualité de services reconnue par l'association ACI des aéroports européens, la maîtrise de son impact environnemental (Niveau 3 de l'ACA Airport Carbon Accreditation).

Le nouveau Terminal, dont la première phase d'ouverture est prévue en septembre 2017, permettra de doubler la superficie actuelle des terminaux et portera la capacité d'accueil de l'aéroport à 15 millions de passagers. Inscrit au modèle d'excellence EFQM, Aéroports de Lyon a obtenu 5 * en 2016 et reçu le prix européen d'Excellence Management avec Agilité. L'Etat français a finalisé, le 9/11/2016, l'acquisition par le consortium VINCI Airports – Caisse des Dépôts – Crédit Agricole Assurances, des 60 % de parts qu'il détenait dans Aéroports de Lyon, société titulaire d'un contrat de concession valable jusqu'au 31/12/2047 pour les aéroports Lyon-Saint Exupéry et Lyon-Bron.

 PARTAGEZ SUR   

[▶ Remonter en haut de la page](#)

Aéroports de Lyon • BP 113, 69125 Colombier-Saugnieu

[Passagers](#) • [Inspiration Voyage](#) • [Store](#) • [Corporate](#) • [Futur Terminal 1](#) • [Connect & Fly](#) • [Incubateur/Accélérateur](#)